



**denominazione**  
*Svincolo Peretola*

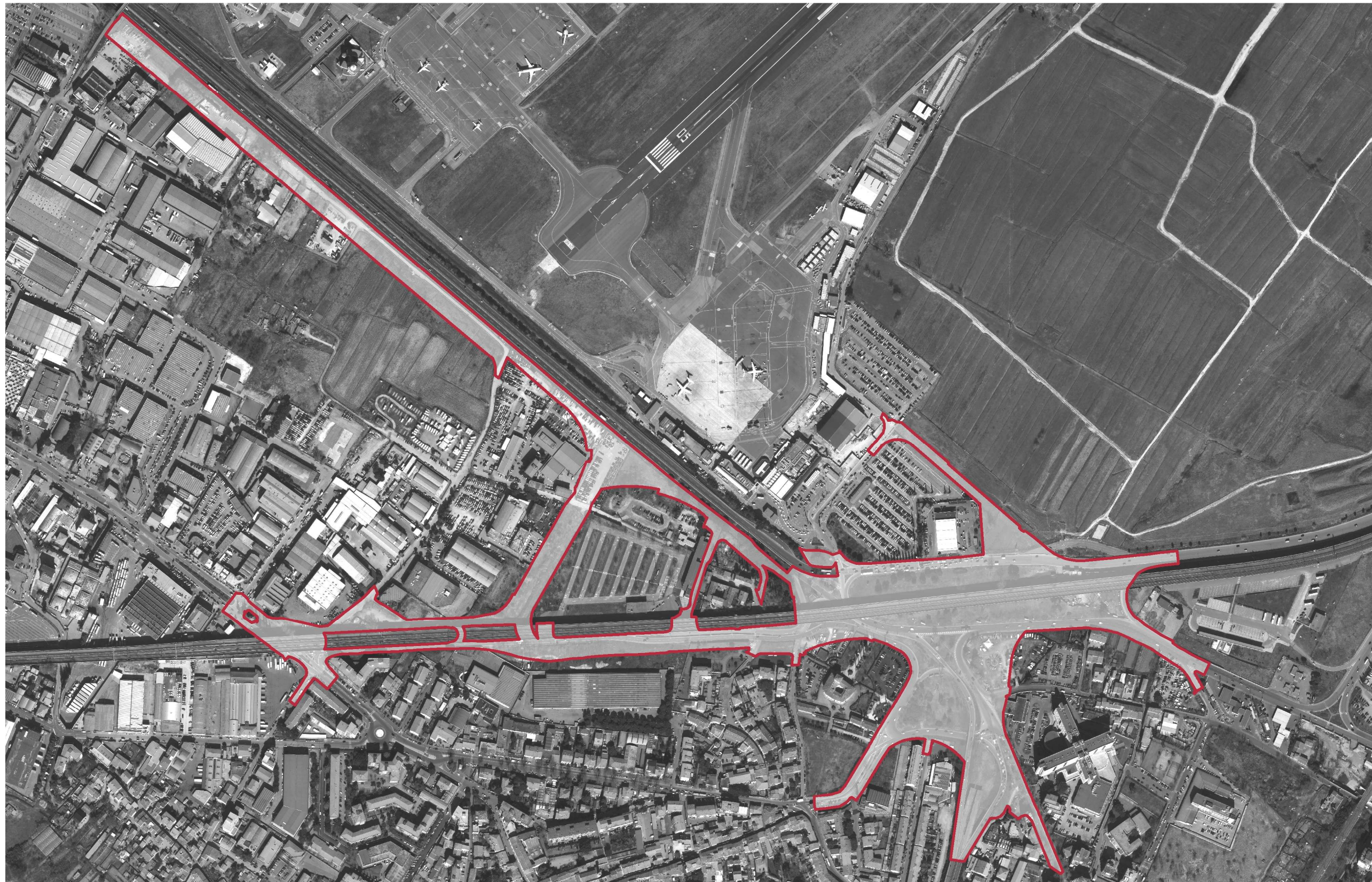
**UTOE 9/10**

**ubicazione**  
*autostrada A11, via Pratese, via del  
Palagio degli Spini, viale Giovanni  
Luder, viale degli Astronauti, viale  
Luigi Gori, via Francesco Basili, viale  
Alessandro Guidoni*

**superficie per servizi e spazi pubblici**  
*171.322 mq*

**destinazioni di progetto**  
*viabilità*

**modalità d'intervento**  
*approvazione progetto di opera  
pubblica*



## normativa urbanistica

### DESCRIZIONE



Si tratta di un importante intervento di razionalizzazione del sistema della mobilità sulla direttrice di penetrazione da Nord-Ovest, principale porta di accesso a Firenze. Esso consiste nel miglioramento dello svincolo di Peretola, legato al raccordo autostradale A1/A11 che sarà direttamente collegato al viadotto del Ponte all'Indiano ed il contestuale riassetto della viabilità urbana interferita dallo svincolo. Tale area si configura come un importante punto di interscambio in cui convergeranno oltre al raccordo autostradale, la Linea 2 della tramvia e la previsione di una linea ferroviaria verso Campi ancora da completare, con una fermata Peretola collegata al terminal aeroportuale. Quest'area sarà corredata da nuovi parcheggi che insieme alla riqualificazione di quelli esistenti, dovranno essere funzionali all'interscambio. L'intervento sullo svincolo è previsto con oneri di realizzazione a carico di Autostrade per l'Italia Spa nell'ambito della realizzazione della terza corsia dell'Autostrada A11, come stabilito dal Quadro aggiornato delle previsioni del Piano Regionale della Mobilità e della Logistica della Regione Toscana.

### OBIETTIVI DELL'INTERVENTO

La realizzazione del nuovo svincolo risolverà le problematiche legate alla penetrazione del raccordo autostradale nel tessuto urbano, in maniera da superare il congestionamento a cui è attualmente sottoposta questa parte di città. Il nuovo assetto viabilistico consentirà di gerarchizzare i flussi di traffico incanalando senza punti di conflitto, i veicoli che non intendono raggiungere il centro, su tracciati che raggiungono altre parti di città o che intendono oltrepassarla, quali il viadotto del Ponte all'Indiano e viale XI Agosto. Inoltre verrà abbattuto il carico di traffico su via Pistoiese attualmente inadeguato alla sua capacità.

### PRESCRIZIONI SPECIFICHE/MITIGAZIONI

L'intervento è soggetto alle seguenti prescrizioni:

- l'approvazione del progetto dello svincolo è inserito nell'ambito dell'intervento per la realizzazione della terza corsia dell'autostrada A11 ed è pertanto soggetta al procedimento relativo alle opere di interesse statale. È in corso la Valutazione di Impatto Ambientale (VIA)
- le porzioni delle particelle, che fanno già parte della sede stradale esistente, potranno essere oggetto di autonoma procedura di esproprio, da parte dell'ufficio comunale preposto, che permetterà una più rapida acquisizione delle stesse al patrimonio comunale
- particolare attenzione deve essere posta nella fase di progettazione dell'intervento, trattandosi di zona soggetta a vincolo paesaggistico (DM 20.05.1967) anche nel rispetto delle norme comuni di tutela del paesaggio (artt.68 comma 4, 69 comma 4).





## FATTIBILITÀ IDRAULICA, GEOLOGICA, SISMICA

Per la definizione delle fattibilità geologica, idraulica e sismica è necessario consultare le cartografie delle pericolosità allegata alla variante del Piano Strutturale e, conseguentemente, utilizzare la matrice di cui all'art.73.

## ELENCO PARTICELLE CATASTALI

Foglio 17 - Particelle 4, 5, 6, 7, 10, 14, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 113, 125, 133, 135, 137, 138, 140, 141, 146, 187, 191, 268, 349, 385, 386, 389, 390, 391, 1515, 1516, 1544, 1547

Foglio 18 - Particelle A, B, 4, 6, 12, 13, 15, 32, 33, 41, 44, 120, 273, 313, 348, 365, 366, 378, 404, 417, 418, 419, 461, 464, 669, 709, 710, 751, 767, 779, 780, 781, 782, 784, 787, 789, 899, 934, 935, 937, 940, 942, 944, 948, 951, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 976, 977, 979, 981, 982, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 997, 998, 1000, 1001, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1011, 1012, 1018, 1019, 1021, 1022, 1023, 1043, 1045, 1046, 1049, 1050, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1061, 1062, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1116, 1117, 1118, 1123, 1124, 1125, 1126, 1128, 1131, 1134, 1136, 1137, 1139, 1140, 1141, 1151, 1157, 1159, 1162, 1163, 1164, 1165, 1167, 1169, 1170, 1171, 1172, 1174, 1175, 1177, 1178, 1179, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1212, 1213, 1229, 1230, 1231

Foglio 19 - Particelle 152, 157, 161, 164, 217, 219, 242, 243, 273, 319, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384

Foglio 29 - Particelle 2640, 2641